

**SASKAŅOTS**  
LAF sekretariātā  
Ģenerālsēkretāre

  
/L. Medne/

  
/A.L. Drevinska/

**APSTIPRINĀTS**  
LAF Krosa komisijas  
padomes priekšsēdētāja

2024. gada 11. novembrī



KROSA  
KOMISIJA

## FOLKREISA ZIEMAS KAUSA 2025. GADA NOLIKUMS

1. PAMATNOSACĪJUMI
2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS
3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI
4. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI
5. SACENSĪBU NORISE
6. SODI
7. PROTESTI UN APELĀCIJAS
8. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA
9. PAPILDUS INFORMĀCIJA

**FOLKREISS:** autokrosa un rallijkrosa veida sacensības vieglajām automašīnām. Tehnikas sagatavošanas izmaksas tiek kontrolētas ar fiksētu automobiļu cenu un iespēju automašīnas iegādāties jebkurai personai, savukārt automašīnas īpašniekam un/vai braucējam nav tiesību automašīnu nepārdot, ja tai sacensību laikā ir pieteicies pircējs.

Folkreiss dod iespēju piedalīties sacensībās visām personām, kurām interesē autosports un ir piešķirta LAF Krosa komisijas (turpmāk – Komisija) sportista licence. Sacensību un tehniskie noteikumi ir izstrādāti tā, lai tie dotu iespēju dalībniekiem sacensties vienlīdzīgos apstākļos, ievērotu vienotas drošības prasības un ar pēc iespējas mazāku finansiālo ieguldījumu. Folkreisa sacensību seriālos netiek izcīnīts valsts čempiona tituls, bet kausa ieguvējs dažādās ieskaitēs. Sacensību dalībniekiem rekomendēts izvairīties no pārliekas mašīnu tehniskās pilnveidošanas, līdz ar to saglabājot pēc iespējas zemākus izdevumus tehnikas sagatavošanai.

### 1. PAMATNOSACĪJUMI

- 1.1. Folkreisa Ziemas kauss ir atklātas daudzposmu sacensības (turpmāk – Kauss), kuru norisi reglamentē LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk – Kodekss), šis nolikums (turpmāk – Kausa nolikums), tā papildinājumi un Komisijas apstiprinātie 2024. gada un 2025. gada tehniskie noteikumi.
- 1.2. Kausa nolikums un tam pakārtotie dokumenti tiek rakstīti un publicēti latviešu valodā. Tie var būt tulkoti citās valodās, taču strīda gadījumā noteicošais ir Kausa nolikums latviešu valodā.
- 1.3. Kausa ietvaros atbilstoši kopvērtējuma rezultātiem tiek noteikts Kausa ieguvējs:
  - 1.3.1. Folkreisa Ziemas kauss 2025 – braucēju individuālā ieskaitē;
  - 1.3.2. Folkreisa Ziemas kauss 2025 komandām – komandu ieskaitē;
  - 1.3.3. Folkreisa Ziemas kauss 2025 Junioriem – ieskaite braucējiem, kuri dzimuši **2007. gadā**, vai jaunāki (ar atsevišķu finālbraucieniem);
  - 1.3.4. Folkreisa Ziemas kauss 2025 Dāmām – ieskaite sieviešu dzimuma sportistēm (ar

- atsevišķu finālbraucieni);
- 1.3.5. Folkreisa Debitantu kauss 2025 (ziemas daļa) – ieskaite dalībniekiem, kuri līdz **2024. gada decembrim** nav aizvadījuši nevienu Folkreisa sacensību.
- 1.3.6. Folkreisa Ziemas kauss 2024 4WD – ieskaite pilnpiedziņas automašīnām (ar atsevišķu norisi). Klasē drīkst piedalīties sportisti, dzimuši ne vēlāk kā **2009. gadā**. Jaunāku sportistu dalība iespējama ar LAF Krosa komisijas Padomes atļauju, kas izsniegta, izvērtējot iepriekšējo sportista pieredzi autosportā.
- 1.4. Kausa posma rīkotājs (turpmāk – rīkotājs) ne vēlāk kā 30 dienas pirms attiecīgā posma norises dienas iesniedz apstiprināšanai Komisijas padomē papildus nolikumu (turpmāk – posma nolikums), ar iespēju kopīgi ar LAF Krosa komisijas Padomi koriģēt sacensību norises datumu atbilstoši laika apstākļiem.
- 1.5. Saskaņā ar Kodeksa, šī Kausa nolikuma un posma nolikumu prasībām, sacensības tiesā attiecīgā posma rīkotāja izvēlēta un Komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.
- 1.6. Kausa izcīņas posmi notiek Komisijas licencētās trasēs. Trases apraksts un tās atrašanās vieta tiek publicēta katra Kausa posma nolikumā.
- 1.7. Oficiālās personas:  
 Sacensību rīkotājs  
 Sacensību komisārs  
 Sacensību galvenais tiesnesis  
 Sacensību galvenais sekretārs  
 Tehniskās komisijas vadītājs  
 Distances priekšnieks  
 Dalībnieku tiesnesis  
 Distances tiesneši  
 Fakta tiesneši:  
   starta tiesneši  
   pāragra starta tiesneši  
   finiša tiesneši  
 Džokera apla uzskaites tiesnesis
- 1.8. Kausa posmu sacensības notiek saskaņā ar Komisijas apstiprināto sacensību kalendāru, kas publicēts [www.laf.lv](http://www.laf.lv), [www.autocross.lv](http://www.autocross.lv) un [www.folkreiss.lv](http://www.folkreiss.lv). **Komisijas apstiprinātais sacensību kalendārs paredz Folkreisa Ziemas kausa 2025 norisi laika periodā no 2024. gada 07. decembra līdz 2025. gada 09. martam, ieskaitot. Lai Ziemas kausa izcīņa būtu uzskatāma par notikušu, jābūt aizvadītiem vismaz 3, bet ne vairāk kā 5 posmiem.**
- 1.9. Kausa posmu norises laiks un vieta var tikt koriģēts atkarībā no laika apstākļiem un trašu atbilstības Komisijas nosacījumiem, informāciju publicējot [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.autocross.lv](http://www.autocross.lv), ne vēlāk kā sacensību nedēļas ceturtdienā.
- 1.10. Kausa nolikums un tā papildinājumi tiek paziņoti LAF interneta mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv), kā arī Kausa attiecīgā posma norises dienā uz oficiālā informācijas stenda Kausa norises vietā.
- 1.11. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:  
 1.11.1. Sacensību komisārs, ja lēmums tiek pieņemts Kausa attiecīgā posma norises laikā;  
 1.11.2. Komisijas padome, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.12. Kausa attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā tiek iekļauts (rekomendējoši):  
 (Datums) , (plkst. laiks) ... - ...           Dalībnieku parks atvērts  
 (plkst. laiks) ... - ...                    Dalībnieku reģistrācija, dokumentu pārbaude  
 (plkst. laiks) ... - ...                    Automašīnu tehniskā pārbaude  
 (plkst. laiks) ...                           Dalībnieku sapulce (ja tāda tiek organizēta)  
 (plkst. laiks) ... - ...                    Brīvie treniņi  
 (plkst. laiks) ...                           Sacensību atklāšana vai 1.starts
- (pārtraukuma orientējošo laiku norāda minūtēs)

- 1.13. Vadoties no sacensību dalībnieku skaita un laika apstākļiem, sacensību galvenais tiesnesis un/vai sacensību komisārs attiecīgā posma norises dienā var mainīt posma nolikumā noteikto sacensību programmu, paziņojot to dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta, un uz oficiālā informācijas stenda (obligāti).

## 2. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS

### 2.1. Folkreiss

- 2.1.1. „Folkreiss” klase – automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar piedziņu uz aizmugurējiem riteņiem.
- 2.1.2. “Folkreiss 4WD” klase – pilnpiedziņas automašīnas.
- 2.2. Folkreisa sacensību automašīnām jābūt sagatavotām atbilstoši Komisijas Folkreisa automašīnu tehniskajiem noteikumiem 2025. gadam. 2024. gada decembrī notiekošajos posmos automašīnas drīkst atbilst 2024. gada Folkreisa tehniskajiem noteikumiem.
- 2.3. Starta numuri:  
Numuru 1 Folkreisā drīkst izmantot tikai iepriekšējā gada ranga pirmās vietas ieguvējs, pārējiem braucējiem numuru izvēle jāaskaņo Krosa komisijā (e-pasts: [folkreiss@laf.lv](mailto:folkreiss@laf.lv), +371 26579000).
- 2.3.1. Numurus sagatavo braucējs un to izkārtojuma un izmēriem ir jābūt atbilstošiem tehniskajos noteikumos noteiktajām prasībām.
- 2.3.2. Ja Folkreisa automašīnu izmanto vairāki braucēji, tad sacensību laikā jābūt nepārprotami saprotamam attiecīgā braucēja numuram.
- 2.3.3. Izbraucot uz starta laukuma, starta numuriem jābūt tīriem.
- 2.4. Posma ietvaros sportistam atļauts startēt tikai ar vienu automašīnu, aizliegta automašīnu maiņa posma laikā.
- 2.4.2. Kausa attiecīgā posma rīkotājam ir tiesības sacensību dienā izvietot reklāmu uz sacensību automašīnām. Dalībniekam ir tiesības atteikties izvietot reklāmu, maksājot rīkotājam 75 eiro.

## 3. PIETEIKUMI, DALĪBNIEKI

- 3.1. Sportistiem, kuri vēlas piedalīties šajās sacensībās, līdz sacensību Nolikumā norādītajam datumam ir jāreģistrējas interneta vietnē [www.folkreiss.lv](http://www.folkreiss.lv).
- 3.2. Dalībniekam, kurš nosūtījis pieteikumu un nevar sacensībās piedalīties, pieteikums nekavējoties ir jāatsauc, pretējā gadījumā Komisija var piemērot sodu.
- 3.3. Folkreisa sacensībās atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir LAF piešķirta derīga Krosa komisijas D līmeņa sportista licence.
- 3.4. Sacensību dalībnieku reģistrācija un dokumentu pārbaude notiek sacensību sekretariātā, saskaņā ar Kausa attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensību programmu.
- 3.5. Reģistrācijas laikā sportists uzrāda licenci, paziņo par savu oficiālo pārstāvi un komandu, ja tādi ir. Pieteicēja licence nav jāuzrāda, ja braucējs pats ir pieteicējs.
- 3.6. Dalības maksa Folkreisa sacensību dalībniekam – ne vairāk kā **70 eiro** katrā Kausa posmā. Dalības maksu sacensību rīkotājs var samazināt, nosakot tā apmēru attiecīgā posma nolikumā.
- 3.7. Sacensību rīkotājs drīkst palielināt dalības maksu par 15 eiro, ja pieteikums ir atsūtīts vēlāk nekā paredzēts šajā un attiecīgo sacensību nolikumā.
- 3.8. Komandu pieteikumi Folkreisa klases komandu kausā komandas pārstāvim jāiesniedz LAF Krosa komisijā personīgi vai sūtot uz e-pastu [folkreiss@laf.lv](mailto:folkreiss@laf.lv). Komanda tiek reģistrēta, ja ir veikts maksājums par komandas reģistrāciju 50 eiro.
- 3.11. Komanda uzsāk dalību sacensībās pēc pieteikuma apstiprināšanas LAF Krosa komisijā. Komanda sastāv no ne vairāk kā trīs braucējiem. Kausa laikā vienu reizi drīkst mainīt komandas braucēju, tas ir, izslēgt vienu braucēju no komandas sastāva un pieņemt citu braucēju vai pieņemt braucējus, ja komandā sākotnēji nav bijis pilns sastāvs. Sportists Kausa laikā komandu mainīt nedrīkst.
- 3.12. Lai veiktu izmaiņas komandas sastāvā, komandas pārstāvim jāiesniedz rakstisks pieteikums LAF Krosa komisijā (T.: 26579000 vai e-pasts: [folkreiss@laf.lv](mailto:folkreiss@laf.lv)) ne vēlāk kā 24

- stundas pirms attiecīgo sacensību dalībnieku reģistrācijas sākuma, kurā notiek braucēju maiņa.
- 3.11. Izslēgtā braucēja līdz braucēju maiņai iegūtie ieskaites punkti, un pieņemtā braucēja pēc braucēju maiņas iegūtie ieskaites punkti tiek ieskaitīti komandas vērtējumā.
  - 3.12. Sacensībās aizliegts startēt braucējam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude.
  - 3.13. Sacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar Kausa attiecīgā posma nolikumā noteikto sacensības programmu Kausa attiecīgā posma rīkotāja norādītajā vietā.
  - 3.14. Dalībnieks, kurš nokavējis tehnisko pārbaudi, var to veikt vēl 60 minūšu laikā pēc Kausa attiecīgā posma nolikuma sacensību programmā noteiktā pamatlaika beigām, samaksājot soda naudu 15 EUR.
  - 3.15. Sacensību tehniskajai komisijai jānodrošina sporta automašīnu trokšņu mērīšanas ierīces.
  - 3.16. Sacensību rīkotājam jānodrošina tehniskajai komisijai atbilstoša darba vieta, pasargāta no klimatisko apstākļu iedarbības.
  - 3.17. Automašīnu papildus tehniskā pārbaude, ar sacensību tehniskās komisijas vadītāja, galvenā tiesneša un sacensību komisāru lēmumu, var notikt jebkurā sacensību brīdī, izņemot brauciena laiku.
  - 3.18. Dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka kartīte, automašīnas sporta tehniskā pase, drošības karkasa sertifikāts, braucēja ekipējums.

#### 4. SACENSĪBU VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 4.1. Sacensību dalībnieki saņem ar sacensību un atsevišķu posmu norisi saistīto informāciju oficiālajā informācijas stendā un/vai attiecīgā posma dalībnieku WhatsApp grupā.
- 4.2. Starta procedūra sākas ar plāksnītes ar uzrakstu "5 sekundes" parādīšanu. Pēc tam starts tiek dots ar gaismas signālu, kas iedegas, vai citādi, kas tiek precizēts posma nolikumā un dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta.
- 4.3. Starta zonā jebkurā sacensību brīdī drīkst uzturēties tikai attiecīgā brauciena dalībnieki un tiesneši, ja sacensību galvenais tiesnesis vai starta tiesnesis nav pieaicinājis citas personas. Aizliegta starta zonas nesankcionēta apstrāde kāda braucēja interesēs.
- 4.4.1. Par startējušu sacensībās tiek uzskatīts jebkurš braucējs, kurš izgājis automobiļa tehnisko apskati un šķērsojis starta līniju treniņbraucienā vai kvalifikācijas braucienā ar sava automobiļa dzinēja spēku.
- 4.4.2. **Starta laukumā jāiebrauc ar savas automašīnas motora spēku visos braucienos (treniņbraucienos, kvalifikācijās, finālbraucienos).**
- 4.5. Par pāragru startu uzskata gadījumu, ja automašīna šķērso starta līniju pirms dots starta signāls.
- 4.6. Ja divas vai vairāk automašīnas pārtrauc braucienu viena un tā paša apļa laikā, tās tiek klasificētas atbilstoši tai vietai, kuru tās ieguva, pēdējoreiz šķērsojot finiša līniju, vai atbilstoši to pozīcijai starta laukumā, ja tās izstājušās pirmā apļa laikā.
- 4.7. Karogu signāli atbilst Komisijas apstiprinātam nolikumam par karogiem.
- 4.8. Ja braucējam brauciena laikā parāda melno karogu, viņam uzreiz jāatgriežas dalībnieku parkā, finālbrauciena laikā viņam automašīna jānovieto slēgtajā parkā. Par melnā karoga parādīšanas iemeslu sacensību galvenais tiesnesis dalībnieku informē rakstiski.
- 4.9. Ja brauciena laikā mašīnai ir atrauta vai „plīvojoša” virsbūves detaļa, kas ir bīstama citiem braucējiem, tiesnešiem vai skatītājiem, vai ierobežo braucēja redzamību, piem., atvērta motora pārsegs, galvenajam tiesnesim ir tiesības apturēt braucēju.
- 4.10. Finālbraucienā finišējušās automašīnas uzreiz pēc pēdējā brauciena, kurā braucējs piedalījies, jānogādā slēgtajā parkā. Automašīnām jāpaliek slēgtajā parkā ne mazāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu publicēšanas un līdz atļaujai izbraukt, ko dod sacensību komisārs. Slēgtajā parkā atļauts atrasties tikai braucējiem, tehniskās komisijas locekļiem un tehniskās komisijas pieaicinātām personām.
- 4.11. Ja brauciena finiša karogs netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek rādīts pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto apļu skaitu, sacensību komisārs var nozīmēt atkārtotu startu.

- 4.12. Ja brauciena finiša karogs netīši parādīts novēloti, galīgo vietu sadalījumu nosaka rezultāti pēc braucienā paredzēto aplū skaita.
- 4.13. Ja sacensības nepieciešams steidzami pārtraukt drošības iemeslu vai pāragra starta gadījumā, braucēji par to jābrīdina ar sarkana karoga parādīšanu uz starta-finiša līnijas un visos distancēs tiesnešu posteņos. Tas nozīmē, ka braucējiem nekavējoties jāpārtrauc sacensības un lēni jāpārvietojas, sekojot distancēs tiesnešu norādījumiem.
- 4.14. Sacensību galvenais tiesnesis izlemj, kuras automašīnas tiek pielaistas pie atkārtota starta.
- 4.15. Atkārtoti starti tiek atļauti tikai gadījumā:
  - 4.15.1. ja brauciens apturēts ar sarkano karogu;
  - 4.15.2. ja brauciena beigu signāls netīši vai kāda cita iemesla dēļ tiek dots pirms vadībā esošā automašīna nav veikusi šajā braucienā paredzēto aplū skaitu.
- 4.16. Pie atkārtota starta tiek pielaisti vienīgi pirmā starta dalībnieki.
- 4.17. Ja finālbrauciens tiek apturēts ar sarkano karogu un, ja tiek dots atkārtots starts, braucējs, kurš piedalījies pirmajā startā un nepiedalās atkārtotajā startā, tiks ierindots pirms braucēja, kurš nav startējis.
- 4.18. Ja braucējs startā, traucējot, izraisot bloķēšanu vai izdarot tīšu pāragru startu, tīšām dod iemeslu atkārtotam startam, saskaņā ar sacensību komisāra lēmumu attiecīgo braucēju var izslēgt no sacensībām.
- 4.19. Iebraucot starta zonā un visa brauciena laikā, katram braucējam jābūt tērptam ekipējumā, kāds atrunāts Komisijas apstiprinātajos Folkreisa tehniskajos noteikumos 2024. un 2025. gadam, kā arī braucējam jābūt pareizi piesprādzētam pie sava sēdekļa ar drošības jostām.
- 4.20. Katrā kvalifikācijas braucienā, pusfinālā vai fināla braucienā sportistam jāveic Džokera aplis, ne vairāk un ne mazāk kā vienu reizi. Brauciena pirmajā aplī veikt Džokera apli aizliegts.
- 4.21. Sacensību brauciena laikā aizliegta jebkāda veida sarunu komunikācija starp sportistu un viņa komandu (radiosakari, telekomunikāciju sakari, u.c.). Sods – izslēgšana no attiecīgā brauciena.
- 4.22. Kausa posmu norises laikā var tikt veikta dopinga un alkohola kontrole. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt arī sacensību organizatora pārstāvis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas (0 promiles) pārsnieguma gadījumā braucējs tiek izslēgts no attiecīgajām sacensībām. Komisijas padome pēc sacensībām var lemt par attiecīgā dalībnieka sodīšanu atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.

## **5. SACENSĪBU NORISE**

- 5.1. Treniņbraucieni:
  - 5.1.1. Dalība treniņbraucienos nav obligāta, bet tiek rekomendēta, tā dodot iespēju sportistam iepazīties ar sacensību trasi.
  - 5.1.2. Treniņbraucienos braucēji startē atsevišķi ar starta tiesneša noteiktu intervālu un pēc dotās atļaujas ar zaļu karogu.
  - 5.1.3. Katrs braucējs var veikt ne vairāk kā trīs (3) aplū vienā reizē. Sacensību galvenais tiesnesis var noteikt lielāku treniņbraucienų reižu skaitu, lielāku vai mazāku veicamo aplū skaitu.
  - 5.1.4. Izbraucot treniņbraucienos, braucējs uzrāda starta tiesnesim dalībnieka kartīti ar tehniskās komisijas atzīmi, lai pārliecinātos, ka attiecīgā sporta automašīna ir veiksmīgi izgājusi tehnisko pārbaudi. Starta tiesnesis veic atzīmi uz kartītes, tā fiksējot izbraukšanas faktu treniņbraucienos un kontrolētu, lai braucēji nepiedalītos treniņa braucienos atkārtoti.
  - 5.1.5. Sacensību galvenais tiesnesis var atcelt treniņbraucienos, par to laicīgi informējot dalībniekus.
- 5.2. Kvalifikācijas braucieni:
  - 5.2.1. Posma ietvaros sacensību dalībnieki aizvada četrus kvalifikācijas braucienos un katrā kvalifikācijas braucienā jāveic 4 apli. Sacensību komisāram ir tiesības koriģēt kvalifikācijas sēriju, braucienų un brauciena aplū skaitu, paziņojot to dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta, un uz oficiālā informācijas stenda (obligāti).
  - 5.2.2. Kvalifikācijas braucienos sportisti startē no vienas, divām vai trim starta rindām, dalībnieku skaits katrā grupā ir robežās no 6 līdz 10, ko nosaka sacensību galvenais

- tiesnesis. Sacensību galvenajam tiesnesim ir tiesības koriģēt startējošo skaitu un starta vietu izkārtojumu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.
- 5.2.3. Ja dalībnieku skaits sacīkstē ir lielāks par 10, tiek veidotas divas kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Ja dalībnieku skaits ir lielāks par 20, tiek veidotas trīs vai vairāk kvalifikācijas grupas ar pēc iespējas līdzīgu dalībnieku skaitu grupās. Grupa ar lielāko dalībnieku skaitu kvalifikācijas sērijas braucienā startē pēdējā. Sportistu sadalījumu grupās nosaka izloze, pieļaujot sekretariāta ieviestus īpašus nosacījumus saistībā ar divu vai vairāku braucēju startu ar vienu automašīnu. Pieļaujama grupu skaita izlīdzināšana sacensību gaitā. Ja kādā no grupām veidojas divu dalībnieku iztrūkums attiecībā pret citu grupu dalībnieku skaitu, skaitu var izlīdzināt, grupā iekļaujot tobrīd savas grupas zemākajā vietā esošo sportistu no grupas ar lielāko dalībnieku skaitu, vai no attiecīgās grupas tuvākās grupas (vispirms pretēji grupu alfabētiskajam sadalījumam). Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības koriģēt šo punktu, ja tas nav pretrunā ar sportistu vienlīdzīgu iespēju principiem.
- 5.2.4. Kvalifikācijas braucienā starta vietas nosaka izloze. Pirmajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 1. un 2. kvalifikācijas braucienam. 1. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 2. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Otrajā izlozē sportisti nosaka grupu sastāvu un starta vietu 3. un 4. kvalifikācijas braucienam. 3. kvalifikācijas braucienā sportisti startē atbilstoši izlozes noteiktajai secībai, 4. kvalifikācijas braucienā sportisti startē pretēji izlozes noteiktajai secībai. Ja notikušas izmaiņas kvalifikācijas braucienā skaitā, sākot ar 3. kvalifikācijas braucienā starta secību nosaka sacensību galvenais tiesnesis, ievērojot sportistu vienlīdzīgu iespēju principus.
- 5.2.5. Sportisti ieņem starta vietas atbilstoši attiecīgā brauciena paredzētajai starta vietai, kur pirmā starta vieta ir starta laukuma iekšmalā attiecībā pret trases pirmo pagrieziena (sportisti startēšanas vietu starta laukumā neizvēlas).
- 5.2.6. Kvalifikācijas rezultātus nosaka kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summa.
- 5.2.7. Par uzvaru kvalifikācijas braucienā sportists saņem punktus pēc sistēmas 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1, kur 15 punktus saņem brauciena pirmās vietas ieguvējs, 1 punktu saņem brauciena 10. vietas ieguvējs. Par veiktu kvalifikācijas braucienā tiek uzskatīts brauciens, kurā sportists veicis visus Nolikumā, dalībnieku sapulcē, ja tāda tiek organizēta, un uz oficiālā ziņojumu stenda izziņotos paredzētos apļus.
- 5.2.8. Sportists, kurš nefinišē kvalifikācijas braucienā, vai nav veicis pilnu brauciena distanci, saņem 0 punktus.
- 5.2.9. Sportists, kurš nēstartē kvalifikācijas braucienā, saņem -3 (mīnus trīs) punktus.
- 5.2.10. Sportists, kurš izslēgts no brauciena, saņem -10 (mīnus desmit) punktus.
- 5.2.11. Sportists, kurš veicis pāragru startu, saņem -5 (mīnus pieci) punktus ~~no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (15-5, 12-5, utt)~~. Pāragra starta gadījumā brauciens netiek apturēts. Apzinātas pāragra starta veikšanas gadījumā sportists tiek izslēgts no brauciena, par viņa turpmāko dalību sacensības lemj galvenais tiesnesis.
- 5.2.12. Sportists, kurš brauciena laikā nav veicis Džokera apli, vai veicis to vairāk par vienu reizi, tiek izslēgts no brauciena un saņem -9 (mīnus deviņi) punktus.
- 5.2.13. Sportists, kurš braucienā aizvadījis ar neatbilstošu vai maldinošu starta numuru, saņem sodu -1 punkts no attiecīgajā braucienā izcīnīto punktu skaita (15-1, 12-1, utt).
- 5.2.14. Dalībniekam, kurš bez attaisnojoša iemesla vai brīdinājuma kavējis sacensību pieteikuma nosūtīšanu, vai pieteikumu nav nosūtījis, tiek atņemts viens punkts (-1) no attiecīgā posma kvalifikācijas rezultātiem.
- 5.2.15. Kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu izcīna sportists ar lielāku kvalifikācijas braucienos izcīnīto punktu summu. Vienādas punktu summas gadījumā kvalifikācijas kopvērtējumā augstāku vietu saņem sportists, kurš braucienos guvis vairāk augstāku vietu. Ja šis rādītājs ir vienāds, augstāku vietu saņem sportists, kurš no iesaistītajiem dalībniekiem kādā no braucieniem startējis no zemākās starta vietas. Ja arī šis rādītājs ir vienāds, Folkreisa klasē labāku vietu gūst sportists, kurš ir augstākā pozīcijā Folkreisa 2025. gada rangā pirms šīs sacīkstes.

### 5.3. Kvalificēšanās A finālam nosacījumi

Sacensību turpmāko norisi pēc kvalifikācijas braucieniem nosaka dalībnieku skaits Kausa izcīņas posmā:

- 5.3.1. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās ne vairāk kā 12 dalībnieki:
  - \* Notiek A fināls, kurā startē visi dalībnieki, atbilstoši kvalifikācijā izcīnītajām A fināla starta vietām
- 5.3.2. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 13 līdz 22 dalībnieki:
  - \* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo desmit vietu ieguvēji
  - \* Notiek B fināls, kura pirmo divu vietu ieguvēji kvalificējas A finālam (B finālu var atcelt nepietiekama dalībnieku skaita dēļ)
- 5.3.3. Ja Kausa izcīņas posmā piedalās 23 un vairāk dalībnieki:
  - \* A finālam pēc kvalifikācijas kvalificējas pirmo sešu vietu ieguvēji
  - \* Notiek divi pusfināli, kuros pirmo trīs vietu ieguvēji katrā kvalificējas A finālam

### 5.4. B fināls/Pusfināli

- 5.4.1. B fināla gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst desmit dalībnieki. Atlikušās divas A fināla vietas ieņem B fināla pirmo divu vietu ieguvēji.
- 5.4.2. Pusfinālu gadījumā A finālā kvalifikācijas kopvērtējuma secībā iekļūst seši dalībnieki. Atlikušās sešas A fināla vietas ieņem katra pusfināla pirmo trīs vietu ieguvēji. Pusfināla un B fināla apļu skaits ir 5 apļi. Pusfinālā un B finālā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis. Pusfinālus sadala pēc kvalifikācijas rezultātiem. 1. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. un 29. vietas ieguvējs. 2. pusfinālā no attiecīgās secības starta vietām startē kvalifikācijas 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. un 30. vietas ieguvējs. 1. pusfināla uzvarētājs A finālā startē no augstākas starta vietas nekā 2. pusfināla uzvarētājs, tāpat tiek salīdzināti arī pusfinālu otro un trešo vietu ieguvēji. Kausa izcīņas posma noslēguma rezultātos pusfinālu 4. līdz 12. vietas ieguvēji tiek sarindoti ar priekšroku 1. pusfināla dalībniekiem vienādu pusfināla vietu salīdzināšanā (13. vietu posmā izcīna 1. pusfināla 4. vietas ieguvējs, 14. vietu posmā izcīna 2. pusfināla 4. vietas ieguvējs, utt).

### 5.5. Finālbrauciens

- 5.5.1. A fināla apļu skaits ir 7 apļi, to skaitā 1 obligāts Džokera aplis.
- 5.5.2. Finālbraucienā startējošo dalībnieku skaita maksimums – 12.
- 5.5.3. Finālbrauciena starta vietas nosaka kvalifikācijas kopvērtējumā ieņemto vietu secība un B fināla vai pusfinālu rezultāti.
- 5.5.4. Finālbraucienā sportisti startē no, maksimums, piecām rindām, pēc principa 3-2-3-2-3. Iespējami citi starta izkārtojuma veidi, par kuriem informē sacensību galvenais tiesnesis.
- 5.5.5. Finālbrauciena pirmās starta vietas īpašnieks var izvēlēties sev vēlamu starta vietu. Attiecīgi, katras nākamās starta vietas īpašnieks izvēlas kādu no atlikušajām starta vietām savā rindā.
- 5.5.6. Ja sportists nevar startēt finālbraucienā (arī pusfinālā, B finālā), viņa vieta starta laukumā paliek brīva. Finālbraucienā startē tikai finālbraucienam kvalificējušies sportisti (nenotiek sabīdīšana).
- 5.5.7. Finālbraucienā (arī pusfinālā, B finālā) pāragra starta gadījumā brauciens tiek apturēts, bet vainīgais sportists saņem sodu – veikt papildu Džokera apli vai, ja Džokera aplis ir īsāks nekā pamattrase, neveikt Džokera apli.
- 5.5.8. Ja sportists finālbraucienā (arī pusfinālā, B finālā) neveic vispār, vai veic vairāk nekā vienu reizi Džokera apli (izņemot p5.5.7. minētos gadījumus), viņš no brauciena tiek izslēgts un

gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no braucienā startējušo skaita. Ja sportists veic Džokera apli brauciena pirmajā aplī, viņš no brauciena tiek izslēgts un gala rezultātos ieņem pēdējo vietu no braucienā startējušo skaita.

5.5.9. Ja no finālbrauciena (arī pusfināla, B fināla) tiek izslēgts vairāk nekā viens sportists, gala rezultātos pozīcijas sadala pēc brauciena starta vietu secības.

5.5.10. Sportistu automašīnas, kas piedalījušās finālbraucienā (arī pusfinālā, B finālā), tiek novietotas slēgtajā parkā, kur tām bez Tehniskās komisijas atļaujas un uzraudzības aizliegts veikt jebkādu remonta darbus.

## 6. SODI

- 6.1. Viena brauciena ietvaros vairāku un vienādu sodu piemērošanas situācijā, (piem., vienāda pozīcijas soda piešķiršanas situācijā), lai noteiktu attiecīgā kvalifikācijas un finālbraucienā gala rezultātu, sodu piemērošana tiek veikta atbilstoši notikumu hronoloģijai.
- 6.2. Papildus soda tabulā noteiktiem sodiem, sacensību komisārs atbilstoši savām pilnvarām, drīkst piešķirt sodus par sacensību nolikumā neatrunātajiem jautājumiem

	<b>Pārkāpums</b>	<b>Sods</b>	<b>Lēmumu pieņem</b>
6.2.1.	Piedalīšanās sacensībās ar automašīnu un drošības ekipējumu, kuri neatbilst tehnisko noteikumu prasībām	Aizliegts startēt	Sacensību komisārs
6.2.2.	Nederīga braucēja licence un nesamaksāta dalības nauda, reģistrācijas maksa	Aizliegts startēt	Sacensību komisārs
6.2.3.	Automašīnas neatbilstība drošības prasībām	Aizliegts startēt	Sacensību komisārs
6.2.4.	Novēlota ierašanās uz starta laukumu, ja tas tiek uzskatīts par sacensību laika kavēšanu	Tiek izslēgts no brauciena (DNS)	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.5.	Braukšana ārpus trases ar četriem automašīnas riteņiem, tādējādi iegūstot priekšrocības, tas ir, saīsinot veicamo distanci, tādējādi iegūstot labāku laiku un/vai vietu, pret citiem braucējiem:	Brīdinājums vai izslēgts no brauciena	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.6.	Apdzīšana dzelteno karogu zonā (ieskaitot apdzīšanas uzsākšanu un pabeigšanu)	Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.7.	Šķēršļa (stāvošās mašīnas) aizķeršana dzelteno karogu zonā	Pirmais ziņojums: Brīdinājums  Nākamais ziņojums: Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.8.	Sadursme ar šķērslī dzelteno karogu zonā	Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.9.	Zilo karogu neievērošana jeb ātrāka braucēja nepalāišana garām. Kad tas tiek parādīts, attiecīgajam vadītājam pēc iespējas ātrāk jāpalaiž garām ātrāk braucošā(s) automašīna(s), un, ja divi brīdinājumi tiek ignorēti, viņš saņems sodu.	Izslēgts no brauciena	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.10.	Braucējs iebrauc vai izbrauc no džokera sadaļas tā, lai tas neradītu bīstamību un netraucētu citiem braucējiem. Pie izejas no džokera sekcijas galvenajā trasē esošajām Braucējam ir prioritāte. (Dalībnieku sapulcē definēs džokera sadaļas beigas)	-5 punkti no kvalifikācijas punktu summas vai izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.11.	Uzsišana/sagriešana/izspiešana, kā rezultātā notiek apdzīšana:		Sacensību galvenais tiesnesis



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu un finišē attiecīgo braucienu aiz sportista, kurš izraisīja situāciju</li> <li>- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu, bet vēlāk izstājas no brauciena (cita iemesla dēļ) vai finišē priekšā vainīgajam sportistam</li> <li>- Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu</li> </ul>	<p>Attiecīgajā braucienā aizliek aiz cietušā sportista (un attiecīgie soda punkti)</p> <p>-5 punkti no kvalifikācijas punktu summas (un attiecīgie soda punkti) Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem</p> <p>Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)</p>	
6.2.12.	<p>Ja sportists aizstāv savu pozīciju pagriezienā vai taisnē, viņam ir jāievēro trases robežas un jānodrošina, ka apdzenošais braucējs, ja tas ir pietiekami blakus, nav spiests izbraukt ārpus trases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu pēc attiecīgās situācijas</li> <li>- Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu</li> </ul>	<p>-5 punkti no kvalifikācijas punktu summas (un attiecīgie soda punkti) Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem</p> <p>Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)</p>	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.13.	<p>Nopietnu kļūdu vai kontroles trūkumu atkārtotā laikā pār automašīnu, piemēram, atkārtota izbraukšana no trases, sagriešanās vai novēlotas bremzēšana vai apdzīšanas manevrs, kā rezultāta izraisīta sadursme(es). Arī braukšana trases pretējā virzienā.</p>	<p>Pirmais ziņojums: Brīdinājums vai -5 punkti no kvalifikācijas punktu summas</p> <p>Nākamais ziņojums: Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)</p>	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.14.	<p>Jebkurā brauciena laikā nav atļauts vadīt nevienu automašīnu nevajadzīgi lēnām, nepareizi vai tādā veidā, kas tiek uzskatīts par potenciāli bīstamu citiem braucējiem.</p>	<p>Pirmais ziņojums: Brīdinājums vai -5 punkti no kvalifikācijas punktu summas</p> <p>Nākamais ziņojums: Izslēgts no brauciena (un attiecīgie soda punkti)</p>	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.15.	<p>Aizliegta riteņu spolēšana pirms brauciena sākuma (Izņemot, ja dalībnieku sapulcē pateikts citādāk)</p>	<p>Brīdinājums vai izslēgts no brauciena</p>	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.16.	<p>Automašīnas apstādināšana trasē brauciena laikā, droša izkāpšana un izbraukšana no trases:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jebkurš braucējs, kurš izbrauc no trases tāpēc, ka nevar saglabāt sacīkšu ātrumu, tas jādara savlaicīgi, un viņš ir atbildīgs par to, lai manevrs tiktu veikts droši.</li> <li>- Ikvienam braucējs, kurš plāno</li> </ul>	<p>Pirmais ziņojums: Brīdinājums vai -5 punkti no kvalifikācijas punktu summas</p> <p>Nākamais ziņojums: Izslēgts no brauciena (un</p>	Sacensību galvenais tiesnesis

	izbraukt no trases pēc finiša karoga parādīšanas, jāpārlicinās, ka tas ir droši, un viņš ir atbildīgs par manevra drošu izpildi.	attiecīgie soda punkti)	
6.2.17.	Nedroša atgriešanās trasē/braukšanas trajektorijā, kā rezultātā rodas kontakts vai otram sportistam, lai izvairītos ir jāveic straujš, iepriekš neparedzēts manevrs: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu pēc attiecīgās situācijas</li> <li>- Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu</li> </ul>	Brīdinājums vai -5 punkti no kvalifikācijas punktu summas (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem)  Izslēgts no brauciena	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.18.	Trajektorijas maiņa pēc starta, kā rezultātā rodas kontakts vai otram sportistam, lai izvairītos ir jāveic straujš, iepriekš neparedzēts manevrs (Dalībnieku sapulcē tiks definēts, līdz kurai vietai nedrīkst mainīt trajektoriju): <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cietušais sportists spēj turpināt braucienu pēc attiecīgās situācijas</li> <li>- Cietušais sportists kontakta dēļ nespēj turpināt braucienu</li> </ul>	Brīdinājums vai -5 punkti no kvalifikācijas punktu summas (Finālbraucienā – novieto kā pēdējo no finišējušiem)  Izslēgts no brauciena	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.19.	Pāragrs starts: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvalifikācijas braucienā:</li> <li>- Pusfinālā un finālā: Pirmo reizi  Otro reizi</li> </ul>	Saņem -5 punktus <del>no kvalifikācijas punktu summas</del>  Džokera apli braucējs izbrauc divas raizes (vai nevienu reizi, ja Džokera aplis ir īsāks attiecībā pret pamattrasi)  Izslēgts no brauciena	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.20.	Nokavēšanās uz tehnisko pārbaudi	15 EUR	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.21.	Neierašanās uz dalībnieku sapulci	50 EUR	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.22.	Nepiederošas personas atrašanās starta zonā (bez uzaicinājuma no galvenā tiesneša)	50 EUR	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.23.	Neatbilstošas degvielas vai riepu lietošana	Aizliegts startēt	Sacensību galvenais tiesnesis
6.2.24.	Ātruma neievērošana dalībnieku parkā/ Agresīva braukšana pa dalībnieku parku	50 EUR, var tikt piemērots cits sods pēc sacensību	Sacensību galvenais tiesnesis

		komisāra lēmuma	
6.2.25.	Neierašanās uz apbalvošanu, Neierodoties uz apbalvošanu braucēja kombinezonā.	nesaņem balvas	Organizators
6.2.26.	Agresīva/neētiska runāšana ar sacensību oficiālu personu (sacensību vadību, trases tiesnesi)	Līdz izslēgšanai no sacensībām	Sacensību komisārs
6.2.27.	Ja Dalībniekam vai oficiālajai personai pārbaudes laikā tiek konstatēta alkohola koncentrācija asinīs un izelpotajā gaisā un konstatējams narkotisko vai citu apreibinošo vielu iespaids.	Izslēgts no sacensībām Diskvalifikācija atbilstoši Kodeksa nosacījumiem.	Sacensību komisārs Pēc sacensībām Komisijas padome

6.3. Tikai braucējs un/vai tā pieteicējs sacensību laikā ierodas pie sacensību oficiālajām personām, lai pieprasītu skaidrojumus, iesniegtu rakstiskus iesniegumus, **video pierādījumus (ne vairāk par diviem)**, protestus un apelācijas Kodeksā noteiktā kārtībā.

## 7. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 7.1. Protesta un apelācijas iesniegšanas, izskatīšanas kārtība notiek saskaņā ar Kodeksa 11. un 12. nodaļu.
- 7.2. Tiesības iesniegt protestu un/vai apelācijas iesniegumu ir tikai sportistam vai pieteicējam.
- 7.3. Jebkurš protests rakstiskā veidā jāiesniedz sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram. Protestā jānorāda Kodeksā vai nolikumā ietvertu noteikumu pārkāpums vai, ja LAF Kodeksā vai nolikumā attiecīgais jautājums nav iekļauts, - vispārēju sporta principu pārkāpums. Jebkuram protestam ir jāpievieno garantijas nauda 300 EUR apmērā. Ja garantijas nauda netiek iemaksāta, protests netiek pieņemts.
- 7.4. Ja protesta izskatīšanai nepieciešama automašīnas detaļu demontāža un atkārtota montāža, no protesta iesniedzēja jāpieprasa garantijas nauda 300 EUR apmērā.
- 7.5. Izdevumus, kas radušies automašīnas demontāžas procesā, sedz:
  - 7.5.1. protesta iesniedzējs, ja protests nav bijis pamatots,
  - 7.5.2. dalībnieks, pret kuru iesniegts protests, ja protests ir bijis pamatots.
- 7.6. Protesta iesniegšanas termiņi:
  - 7.6.1. protests par distances garumu vai trases stāvokli jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
  - 7.6.2. protests par pieteicēja vai braucēja piedalīšanos sacensībās vai starta sarakstu jāiesniedz 30 minūšu laikā pēc starta saraksta publicēšanas uz oficiālā informācijas stenda, bet ne vēlāk kā līdz sacensību (brauciena) startam;
  - 7.6.3. protests par lēmumu par sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz nekavējoties pēc šī lēmuma paziņošanas pieteicējam;
  - 7.6.4. protests par cita pieteicēja pieteiktas sacensību automašīnas neatbilstību jāiesniedz ne vēlāk kā 15 minūtes pēc attiecīgās sacensību automašīnas finiša.
  - 7.6.5. protests par sporta tiesneša vai citas oficiālās personas lēmumu, pret sacensību norisi vai rezultātiem jāiesniedz ne vēlāk kā 30 minūtes pēc pagaidu rezultātu paziņošanas.
- 7.7. Protestu var iesniegt pēc noteiktā termiņa tikai gadījumā, ja komisārs atzinis iesniegšanas termiņa kavējuma iemeslu par objektīvu un pamatotu.
- 7.8. Par sporta tiesneša pienākumu ietvaros pieņemtu fakta tiesneša lēmumu protests netiek pieņemts.

## 8. INDIVIDUĀLAIS UN KOMANDU VĒRTĒJUMS, APBALVOŠANA

- 8.1. Sacensību posms tiek iekļauts attiecīgās klases Kausa kopvērtējumā, ja klasē ir piedalījušies vismaz 7 braucēji.
- 8.2. Kausa posmā ieskaite punkti individuālajā vērtējumā tiek piešķirti pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu. Sportists tiek klasificēts (saņem vietu noslēguma rezultātos), ja ir startējis vismaz vienā braucienā, neskaitot brīvos treniņus.
- 8.3. Kausa individuālajā vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto

labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa individuālajā kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.

- 8.4. Kausa posmā ieskaite punktu komandu vērtējumā piešķir, summējot 2 labākos komandas sportistu rezultātus. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Ziemas kausa komandu kopvērtējumā tiek summēti komandas visu Ziemas kausa kopvērtējumā iekļauto posmu izcīnītie punkti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošā ir augstāka attiecīgās komandas sportista vieta individuālajā kopvērtējumā. Komandu kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējas.
- 8.5. Kausa posmā Junioru vērtējumā punktu piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu Junioru kausa finālā. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams aizvadīt atsevišķu Junioru kausa finālbraucienu, pozīcijas sadala starp ieskaite dalībniekiem pēc kopējiem rezultātiem, neatkarīgi no Junioru kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma kopējā vērtējumā. Kausa Junioru vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Junioru kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa Junioru kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus.
- 8.6. Kausa posmā Dāmu klases vērtējumā punktu piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu Dāmu kausa finālā. Ja kādu iemeslu dēļ nav iespējams aizvadīt atsevišķu Dāmu kausa finālbraucienu, pozīcijas sadala starp ieskaite dalībniecēm pēc kopējiem noslēguma rezultātiem, neatkarīgi no Dāmu kausa vērtējumā iekļauto sportistu rezultātiem posma kopējā vērtējumā. Kausa Dāmu klases vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Dāmu klases kausa dalībniecēm. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējusi vismaz viena no iesaistītajām braucējām, rezultāts. Dāmu klases kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējas.
- 8.7. Kausa posmā Debitantu klases vērtējumā punktu piešķir pēc punktu sistēmas 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, kur 20 punktu ir par 1. vietu, 1 punkts par 16. vietu. Pozīcijas sadala starp Folkreisa klases ieskaite dalībniekiem pēc rezultātiem posma absolūtajā vērtējumā. Kausa Debitantu klases vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti (Debitantu kausa kopvērtējumu veido Ziemas un Vasaras kausu rezultātu summa). Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits starp Debitantu klases kausa dalībniekiem. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Debitantu klases kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja Kausā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki. Debitantu kausu veido Folkreisa Ziemas kausa un Folkreisa Vasaras kausa apvienotie rezultāti.
- 8.8. Kausa posms 4WD klasei tiek uzsākts, ja sacensībām pieteikušies (nosūtīts pieteikums) un uzsākuši dalību (reģistrējušies, veikuši tehnisko komisiju) ne mazāk kā pieci dalībnieki. Kausa 4WD vērtējumā tiek summēti visu Kausa kopvērtējumā iekļauto posmu rezultāti. Vienādas ieskaite punktu summas gadījumā noteicošais ir lielāks Kausā iegūto labāko vietu skaits. Ja arī šis rādītājs ir vienāds – izšķirošais ir pēdējā ieskaite posma, kurā startējis vismaz viens no iesaistītajiem braucējiem, rezultāts. Kausa 4WD kopvērtējumā apbalvo pirmo trīs vietu ieguvējus, ja Kausā startējuši ne mazāk kā astoņi dalībnieki.
- 8.9. Individuālajā, komandu, Junioru, Dāmu un Debitantu klases vērtējumā Kausa izcīņa uzskatāma par notikušu, ja ieskaitē iekļauti vismaz trīs posmi.
- 8.10. Individuālajā, komandu, Junioru un Dāmu vērtējumā posmā tiek apbalvoti pirmo trīs vietu ieguvēji. Debitantu kausā posma laureāti netiek apbalvoti.
- 8.11. Komandu, Junioru, Dāmu un Debitantu kausā tiek vērtēti tikai Folkreisa klases kopējie rezultāti (ne Folkreiss 4WD).

## 9. PAPILDUS INFORMĀCIJA

- 9.1. Bīstama pārvietošanās dalībnieku parkā ar motorizētiem transporta līdzekļiem (skūteri, mopēdi un tml.) – sods 50 EUR.
- 9.2. Katrs braucējs un/vai pieteicējs ir atbildīgs par vismaz 5 kg tilpuma ugunsdzēsamā aparāta atrašanos sasniedzamā vietā viņa personiskās komandas dalībnieku stāvvietā.
- 9.3. Katram braucējam jānodrošina viņa komandai rezervētajā vietā, kur tiek veikti darbi ar viņa automašīnu, noklāts plastikāta paklājs (ne mazāks par 4m × 5m), lai tādā veidā izvairītos no vides piesārņošanas – nejaušas eļļas, degvielas vai cita tehniska šķidrums noplūdes.

**Jāatceras, ka sporta pamata principi ir vienlīdzīga attieksme, godīgums un drošība.  
Krosa komisijas padome vēl Jums veiksmīgu sezonu!**

## LAF FOLKREISA ZIEMAS KAUSA 2025

### Nolikuma pielikums Nr.1

Par soda punktu piešķiršanu

### I skaidrojums

LAF Folkreisa soda punktu sistēmas uzdevums ir samazināt regulārus sportistu pārkāpumus trasē, sacensību norises vietā un laikā, kā arī publiskajā vidē ārpus sacensībām (publiski pieejami sociālie mediji un diskusiju vietnes). Veicināt sportistu sasaisti ar tiesnešu darbu, uzdevumiem un situāciju vērtēšanas metodēm.

### II pamatnosacījumi

1. Soda punkti tiek piešķirti sportistiem par pārkāpumiem, kas ietekmējuši sacensību rezultātus, apdraudējuši sacensību norises drošību vai radījušas notikumus, kurus raksturo kā agresīvu, nesportisku vai neētisku rīcību.
2. Soda punktu piešķiršana vai nepiešķiršana neizslēdz citu Galvenā tiesneša, Komisāra vai LAF Krosa komisijas padomes sodu piešķiršanu sacensībās vai ārpus tām.
3. Soda punktu piešķiršanu sacensībās veic sacensību Galvenais tiesnesis, atsevišķi, vai sadarbībā ar sacensību komisāru. Ārpus sacensībām sodu punktus var piešķirt LAF Krosa komisijas padome.
4. Maksimālais vienā sacensību posmā piešķiramais soda punktu skaits vienam sportistam ir trīs soda punkti. Var tikt piešķirts arī mazāks soda punktu skaits – divi vai viens.
5. Soda punktu skaits tiek piešķirts, vadoties pēc pārkāpuma līmeņa – īpaši smags pārkāpums (3 punkti), agresīvs pārkāpums (2 punkti), neuzmanības vai sportiska incidenta pārkāpums (1 punkts).
6. Ja sportists LAF Folkreisa Ziemas kausa sezonas laikā sasniedz piecus soda punktus, viņam liegta piedalīšanās folkreisa sacensībās līdz brīdim, kad viņš aizvadījis vienu LAF Krosa komisijas saskaņotu sacensību tiesneša statusā.
7. Maksimālā soda punktu skaita nesasniegšana neizslēdz iespēju saņemt LAF Krosa komisijas padomes piešķirtu diskvalifikāciju uz noteiktu sacensību skaitu vai termiņu, un citus sodus.
8. Tiesneša statusā aizvadāmo sacensību diskvalifikāciju un savu tiesneša amatu/posteni soda punktu maksimālo skaitu sasniegušais sportists saskaņo ar LAF Krosa komisijas licencētiem galvenajiem tiesnešiem.

### III Soda punktu piešķiršanas vadlīnijas

#### 1. Trīs soda punkti braucējam var tikt piešķirti:

##### 1.1. Uzskatāmi bīstama, nesportiska rīcība:

- Ievērojami drošības prasību pārkāpumi un apdraudējums pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju dzīvībai un veselībai.

(Piemēri: īpaši bīstamas vai apzinātas avārijas izraisīšana sacensību trasē vai tās teritorijā, bīstamas avārijas izraisīšana dzeltenu vai sarkano karogu darbības zonā, ilgstoša braukšana trases pretējā virzienā; bīstama rīcība sacensību dalībnieku parkā)

- Ievērojami nesportiskas rīcības gadījumi, kas atstāj vai neatstāj iespaidu uz sacensību rezultātiem, grauj sporta disciplīnas prestižu sacensībās vai ārpus tām.

(Piemēri: tīša avārijas izraisīšana sacensību trasē vai ārpus tās; citu sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju fiziska vai morāli neētiska ietekmēšana sacensību laikā vai ārpus tā, sacensību infrastruktūras tīša bojāšana, tādā veidā traucējot sacensību norisi; sacensību norises tīša traucēšana)

## **2. Divi soda punkti braucējam tiek piešķirti:**

### **2.1. Ievērojami sacensību incidenti, kā rezultātā ietekmēti sacensību rezultāti un norise:**

- Smagas avārijas izraisīšana  
(Piemēri: izraisīta avārija, kuras rezultātā nodarīti ievērojami bojājumi citu dalībnieku sporta inventāram un tehnikai; masveida avārijas izraisīšana, kas ietekmē vairāku sportistu spēju turpināt sacensības)
- Bīstama braukšana, kas var izraisīt apdraudējumu citiem sacensību dalībniekiem, tiesnešiem, oficiālajām personām vai skatītājiem  
(Piemēri: īslaicīga braukšana trases pretējā virzienā; tiesnešu uzskatāmu signālu neievērošana; sadursmes izraisīšana dzeltenu vai sarkano karogu darbības zonā)

## **3. Viens soda punkts braucējam tiek piešķirts:**

### **3.1. Tipiski sacensību incidenti:**

- Sacensību incidenti, sadursmes  
(Piemēri: konkurenta automašīnas sagriešana, iegūstot labāku vietu; apdzīšana dzeltenu karogu zonā, Džokera apla veikšanas pārkāpumi (kontakts ar konkurenta automašīnu savienojumā ar pamattrasi), konkurenta automašīnas izraidīšana (sišana, stumšana) no trases)
  - Agresīva braukšana  
(Piemēri: vairākkārtīga vai atkārtota sadursmju izraisīšana, kas nerada izmaiņas sacensību rezultātos; braukšana, ko var traktēt kā braukšanu uz pārkāpuma robežas)
  - Sportista oficiālo vai neoficiālo pārstāvju disciplīnas un ētiskas uzvedības pārkāpumi  
(Piemēri: Sportista komandas pārstāvju atrašanās sacensību norises vietā alkohola vai citu apreibinošo vielu ietekmē, ja tas traucē pārējo sacensību dalībnieku, tiesnešu, oficiālo personu vai skatītāju komfortu; neoficiālo sportista komandas pārstāvju nesakcionēta vēršanās pret sacensību amatpersonām)
4. Par soda punktu piešķiršanu un to skaitu Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var lemt arī par iepriekš neminētiem sportistu pārkāpumiem un to piemēriem. Galvenais tiesnesis, Komisārs vai LAF Krosa komisijas padome var nepiešķirt soda punktus par iepriekš minētajiem sportista pārkāpumiem, ja tiek uzskatīts, ka pārkāpums bijis maznozīmīgs un ietekmi uz sacensību rezultātiem, norisi prestižu neietekmējošs.

## **Nolikuma pielikums Nr.2**

### **Folkreisa automašīnu pirkšanas / pārdošanas sistēma 2025. gadā**

#### **1. Pamatnosacījumi**

1.1. Folkreisa automašīnas turētājam aizliegts atteikties no Folkreisa automašīnas pārdošanas, ja mašīnai ir pircējs, kurš iesniedzis automašīnas iegādes pieteikumu. Ja Folkreisa automašīnas turētājs atsakās pārdot savu automašīnu, LAF Krosa komisija piemēro sodu 950 eiro apmērā. Jebkāda turpmākā dalība LAF Krosa komisijas sacensībās aizliegta līdz soda apmaksai.

1.2. Folkreisa automašīnas fiksētā cena ir **950 eiro** (4WD ieskaitē **3950 eiro** apmērā).

1.3. Folkreisa automašīnu var iegādāties vai pārdot jebkura fiziska persona, ne jaunāka par 18 gadiem.

## **2. Folkreisa automašīnu iegāde**

2.1. Personai, kas vēlas iegādāties šajās sacensībās startējošu Folkreisa automašīnu, sacensību sekretariātā jāsaņem un pilnībā jāaizpilda automašīnas pirkšanas pieteikums. Pieteikuma viena daļa jāsauglabā līdz pirkšanas procedūras beigām. Pieteikuma otra daļa (dublikāts) tiek iesniegts sacensību sekretariātā. Par katru saņemto pirkšanas pieteikumu jāveic maksājums 20 eiro apmērā, kas netiek atgriezts, neatkarīgi no tā, vai persona iegādājas vai neiegādājas Folkreisa automašīnu. Pirkšanas pieteikumu sekretariātā var saņemt un aizpildītu iesniegt jebkurā sacensību norises brīdī, bet ne vēlāk kā 30 minūtes pēc Folkreisa finālbrauciena pirmās automašīnas finiša (precīzu laika limitu nosaka sekretariāts). Sacensību automašīnu īpašnieki netiek informēti par saņemtajiem pieteikumiem uz viņu automašīnām.

2.2. Pēc sacensību un pirkšanas pieteikumu iesniegšanas termiņa beigām sekretariāts apstrādā saņemtos automašīnu pirkšanas pieteikumus. Ja uz attiecīgo automašīnu saņemts viens pieteikums, pircējs un automašīnas īpašnieks sekretariātā veic automašīnas pirkšanas procedūru: pircējs nodod pārdevējam pirkuma summu 950 eiro apmērā (4WD ieskaitē 3950 eiro apmērā), bet pārdevējs nodod pircējam automašīnas sporta tehnisko pasi un drošības karkasa dokumentus. Darījums tiek fiksēts sekretariāta aizpildītā un LAF pārstāvja parakstītā pirkšanas/pārdošanas aktā. Pārdevējam jānodod automašīna jaunajam īpašniekam ar demontētu aprīkojumu – sēdekli, drošības jostām, sānu loga sietu. Pārdevējs drīkst paturēt arī stūres ratu, aizstājot to ar citu stūres ratu mašīnas tālākai transportēšanai.

2.3. Ja uz automašīnu ir saņemts vairāk nekā viens pirkšanas pieteikums, notiek attiecīgās automašīnas pircēja izloze. Izlozē, kuru vada sacensību sekretariāta pārstāvis vai tā nozīmēta persona, par biļeti tiek izmantota sekretariātā iesniegtā pirkšanas pieteikuma daļa. Pircējs var uzsākt automašīnas iegādi, izlozes brīdī uzrādot sava pirkšanas pieteikuma paturēto daļu. Ja pirkšanas pieteikuma sekretariātā iesniegtā daļa un pircēja daļa sakrīt, pircējs un automašīnas īpašnieks sekretariātā veic automašīnas pirkšanas procedūru: pircējs nodod pārdevējam pirkuma summu 950 eiro apmērā (4WD ieskaitē 3950 eiro apmērā), bet pārdevējs nodod pircējam automašīnas sporta tehnisko pasi un drošības karkasa dokumentus. Darījums tiek fiksēts sekretariāta aizpildītā un LAF pārstāvja parakstītā pirkšanas/pārdošanas aktā. Pārdevējam, ja tas vēlas paturēt atļauto aprīkojumu, jānodod automašīna jaunajam īpašniekam ar demontētu aprīkojumu – sēdekli, drošības jostām, sānu loga sietu. Pārdevējs drīkst paturēt arī stūres ratu, aizstājot to ar citu stūres ratu mašīnas tālākai transportēšanai.

2.4. Ja izlozē uzvarējušais automašīnas pircējs nevēlas vai nevar veikt automašīnas iegādi par 950 eiro (3950 eiro 4WD) (iztrūkst skaidras naudas līdzekļi, u.c.), par attiecīgo automašīnu tiek aizvadīta atkārtota izloze ar pārējiem sākotnējiem automašīnas pirkšanas izlozes dalībniekiem. Papildināt pircēju/izlozes dalībnieku skaitu atkārtotā izlozē aizliegts.

## **3. Folkreisa automašīnu pārdošana**

3.1. Folkreisa automašīnas turētājam automašīnas pārdošanas procesā jāvadās pēc augstākajiem ētikas un sportiskuma principiem.

3.2. Neievērojot šī nolikuma pielikuma punktā 1.1. un 3.1. minētos nosacījumus sportists uz 1 gadu tiek izslēgts no jebkurām (jebkura līmeņa, reģiona) LAF saskaņotām Folkreisa sacensībām. Strīdu gadījumā gala lēmumu pieņem LAF Krosa komisijas padome, lēmums nav pārsūdzams.

**Veiksmīgus startus un godīgu cīņu!**

**Folkreiss.**

16  
**Kur uzvaras jāizcīna!**

LAF Krosa komisijas Folkreisa daļas vadītājs

Viesturs Saukāns

+371 26579000

[folkreiss@laf.lv](mailto:folkreiss@laf.lv)

[www.folkreiss.lv](http://www.folkreiss.lv)

[www.autocross.lv](http://www.autocross.lv)